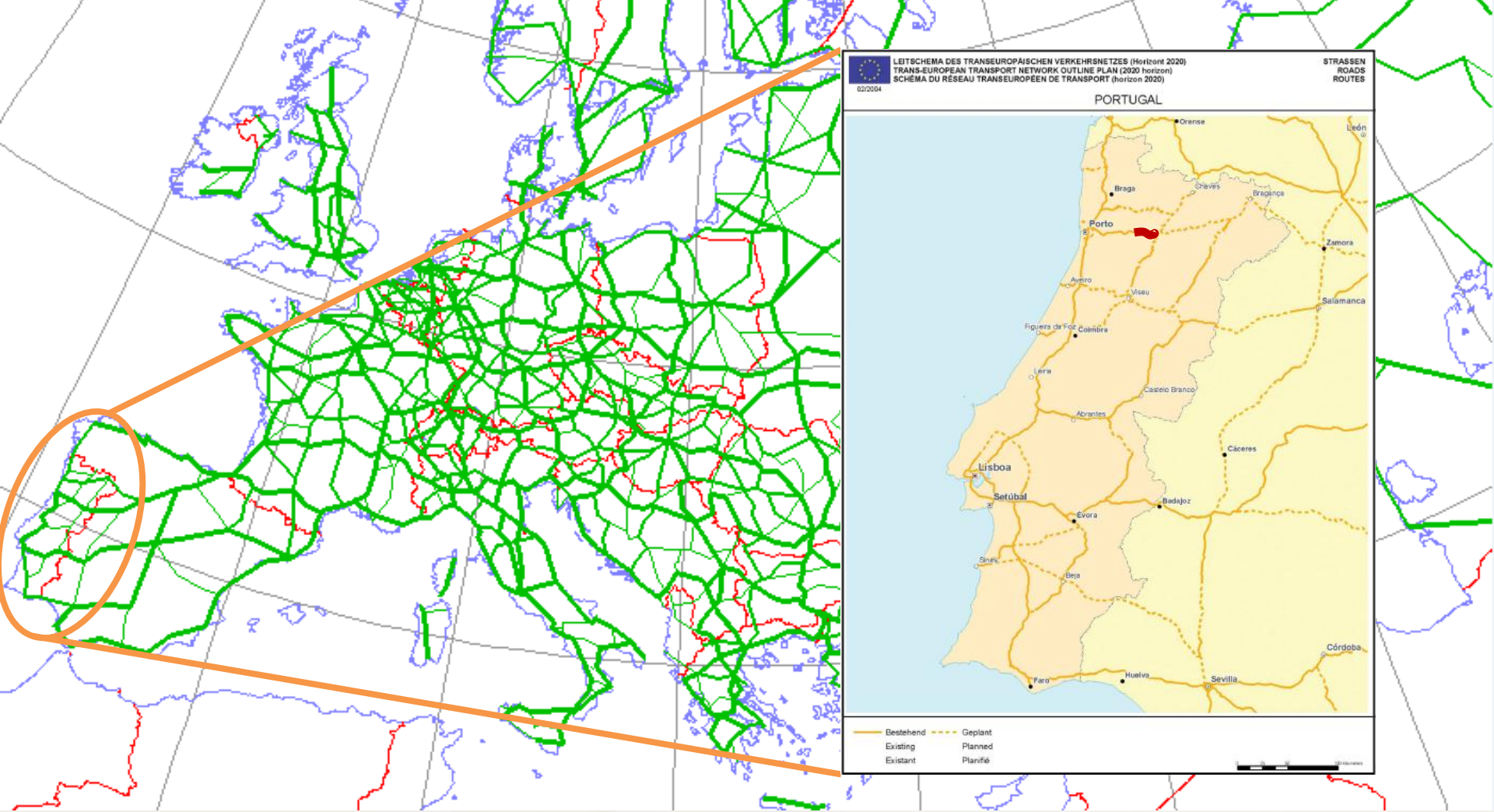


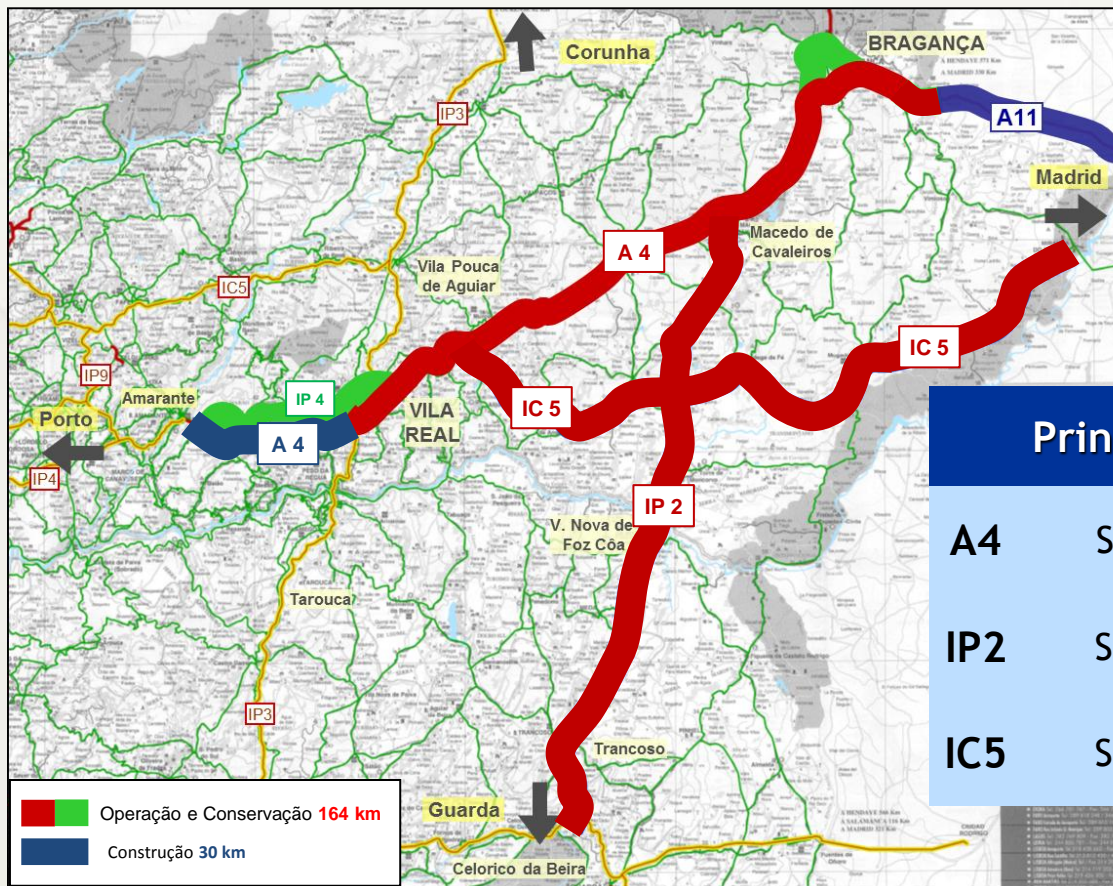


# TÚNEL DO MARÃO

25 de fevereiro de 2014



- O Túnel do Marão insere-se na denominada **Estrada Europeia 82 - E82** que se inicia no Porto (Matosinhos) na **A4/IP4** e estende-se até Amarante sobrepondo-se ao atual IP4. Em Vila Real o IP4 foi transformado em autoestrada prolongando a A4 até Bragança e Espanha. Esta **E82** continua depois até Tordesilhas (Espanha), entrando na N122 totalizando 380 km's de extensão.

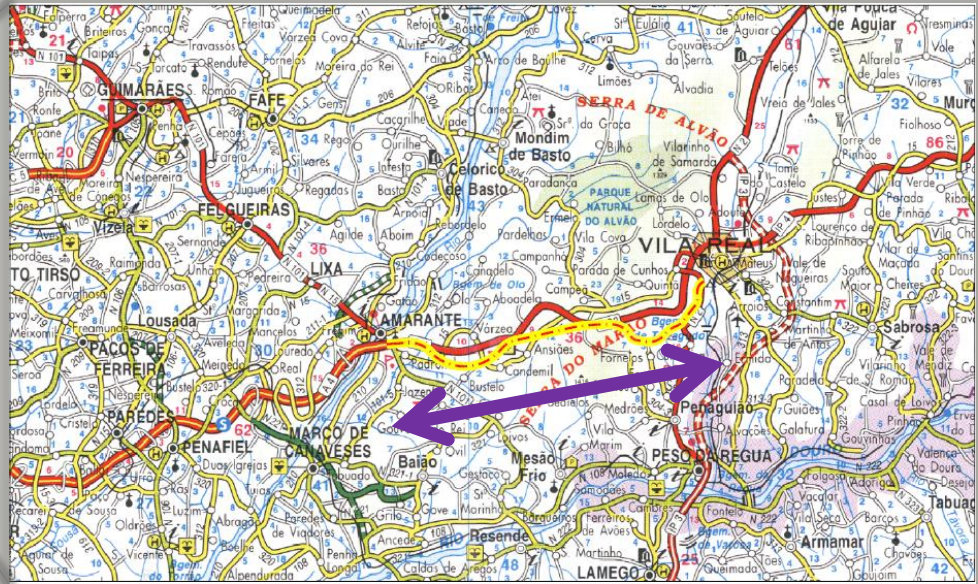


## Principais Ligações à RRN

- A4** Subconcessão Transmontana
- IP2** Subconcessão Douro Interior
- IC5** Subconcessão Douro Interior



- LANÇO EM FALTA PARA A CONCLUSÃO GLOBAL DA A4**
- Extensão do Empreendimento ..... 29,3 kms
  - Nº de Nós de Ligação ..... 5
  - Túneis ..... 1 (5,650m)
  - O.A. Especiais ..... 13 (4,000m)
  - O.A. Correntes ..... 22

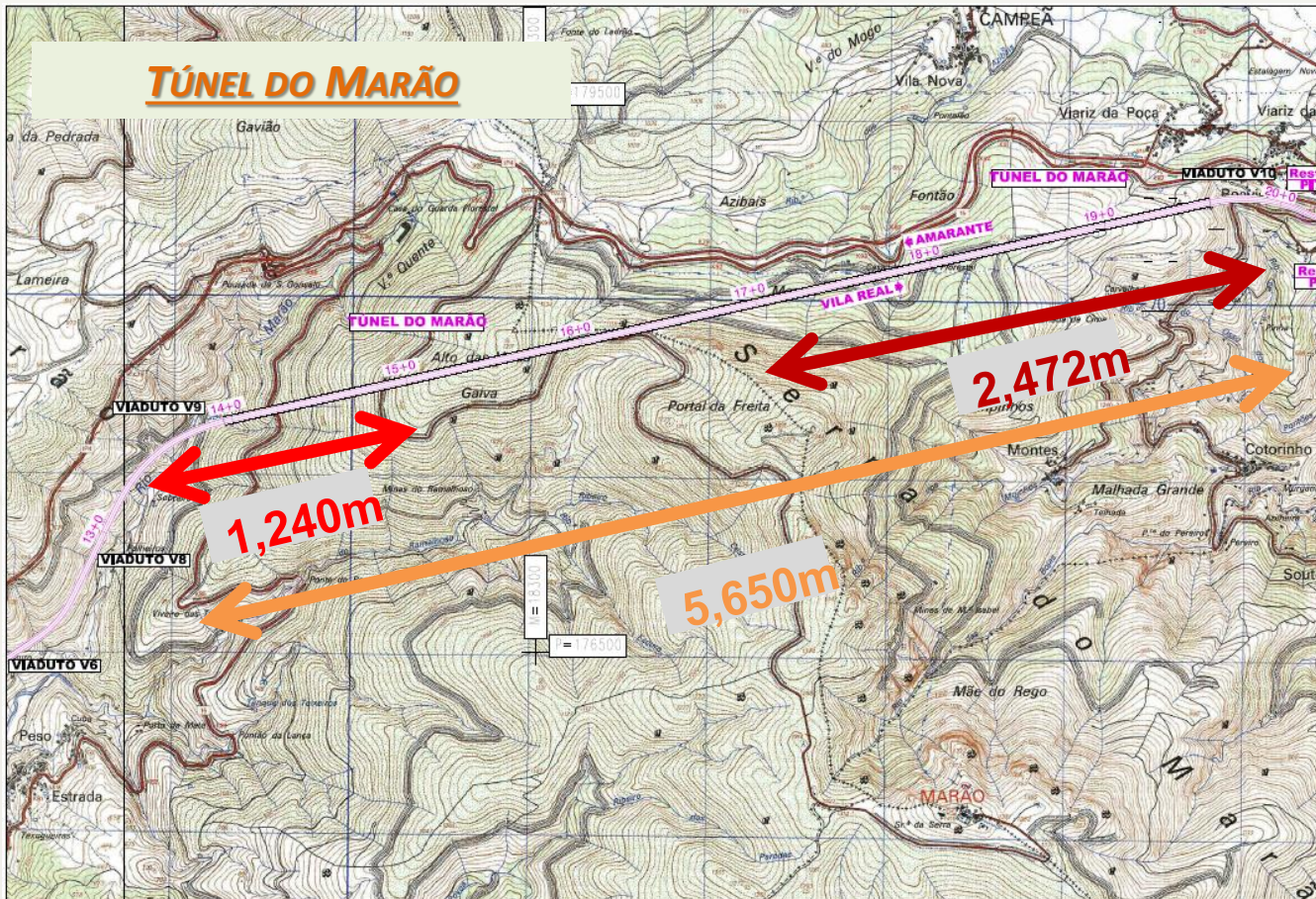


O empreendimento do Túnel do Marão faz parte do Programa de Acessibilidades a Trás-os-Montes e Alto Douro e integra o Plano Rodoviário Nacional para a região Transmontana, tendo por objetivo:

- Desenvolver a região;
- Combater a interioridade;
- Reforçar a coesão territorial;
- Reduzir os tempos de percurso;
- Reforçar a segurança rodoviária;
- Preservar o património ambiental.



- **A 18 de junho de 2013 foi** comunicado, pelo IMT (ex-InIR) à AE Marão, a rescisão do Contrato de Concessão do Túnel do Marão;
- Foi assumida a entrega pela Concessionária ao Estado, através da EP-Estradas de Portugal S.A., de toda a documentação inerente ao desenvolvimento da Concessão alvo de rescisão, **bem como a transferência dominial dos bens e ativos que integram a concessão;**
- Análise dos elementos entregues pelo IMT à Estradas de Portugal e referentes ao trabalho desenvolvido até à data pela ex-Concessionária;



- Do túnel, com uma extensão total de 5,7 km's, já se encontram perfurados 2,5 km's do lado nascente e 1,2 km's do lado poente, estando por escavar cerca de 2 km's.
- Para executar a escavação dos restantes 2 km's estima-se um prazo de 9 meses que corresponde a um rendimento de 7m de perfuração diária, incluindo a aplicação, caso necessário, do revestimento primário.



- A suspensão das obras acarretou uma serie de preocupações latentes ao nível da manutenção das estruturas parcialmente construídas, as quais obrigaram a intervenções de manutenção e monitorização constantes, nomeadamente no Túnel, Obras de Arte Especiais, Estruturas de aterros solo-enrocamento e Estruturas de suporte e estabilização de talude;
- A EP por forma a garantir a segurança da infraestrutura e das populações locais, vê-se obrigada a manter equipas técnicas no terreno, numa perspetiva de retoma a qualquer momento dos trabalhos de construção.

- De imediato foi desenvolvida uma avaliação em parceria com o LNEC, das consequências da suspensão do trabalhos na envolvente à faixa afetada, “no que respeita às medidas que é necessário implementar para manutenção de segurança das obras e salvaguarda da manutenção das infraestruturas já executadas.” (*Relatório LNEC de Abril 2013*);
- Tendo presente toda a documentação disponibilizada a Comissão da EP entretanto nomeada, propôs a metodologia a adotar para a concretização do empreendimento no mais curto espaço de tempo.

- Após a aprovação da metodologia a EP procedeu à conclusão e atualização dos projetos, da seguinte forma:
  - Desenvolvimento e coordenação do processo globalmente e dos estudos nas suas diversas especialidades com recursos humanos afetos à empresa, incluindo a continuidade do processo expropriativo;
  - Subcontratação dos projetistas originais para atualização dos estudos de obras de arte e estruturas de suporte/contenção ;
  - Subcontratação da tecnologia “laser” para levantamento da situação de referência à data de suspensão das obras;
  - Assessoria técnica do LNEC na vertente de “Sistemas e Equipamentos de Segurança Ativa dos Túneis;
  - Preparação por parte da área financeira da EP, da candidatura a Fundos Comunitários.



- Com a entrega deste empreendimento, a EP tomou de imediato diligências que se prendem com os seguintes aspetos:
  - Tomada de posse das instalações e bens afetos a este empreendimento concessionado;
  - Execução das garantias de 3,4M€;
  - Renegociação dos Contratos de vigilância da zona de obra;
  - Elaboração do inventário dos bens afetos à Concessão, seguros, contratos de bens e serviços;
  - Renegociação dos Contratos de Operação e manutenção do troço da A4 entre o Nó de Gerales e Nó com o atual IP4, já em serviço.

Os encargos mensais com a gestão desta infraestrutura reduziram de 200 m€ para cerca de 42 m€.

- Foram também tomadas diligências no que respeita aos estudos, projetos, processos expropriativos e outros documentos desenvolvidos no âmbito das atividades integradas na Concessão, bem como o financiamento para relançamento do concurso para a conclusão da obra:
  - Preparação do processo para conclusão da obra, no que respeita aos estudos e projetos;
  - Relatório de levantamento do estado e progresso da obra;
  - Expropriações;
  - Financiamento e candidatura ao co- financiamento comunitário através de fundos disponibilizados pelo Quadro de Referência Estratégico Nacional (QREN);
  - Novo estudo de Tráfego, Análise financeira e Análise AcB.
- Fundamentou-se o modelo de Contratação:
  - Conceção/Construção do Túnel
  - Empreitada por série de preços para os acessos Poente e Nascente.

# ANÁLISE ECONÓMICA DO PROJETO

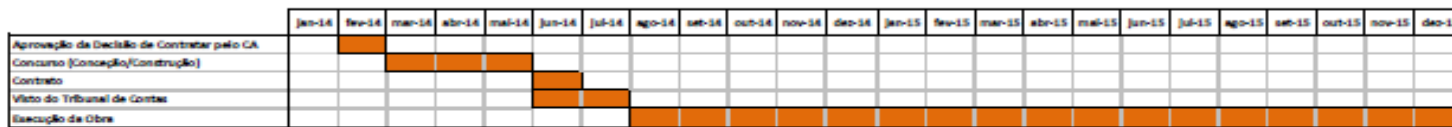
- Os resultados dos indicadores permitem concluir que, seja qual for o critério (indicador) de análise, os benefícios potenciais gerados pela construção do Projeto Túnel do Marão superam os custos que lhe estão associados.

TIR	VAL (M€)	Rácio B/C
7,61%	124,23€	1,32

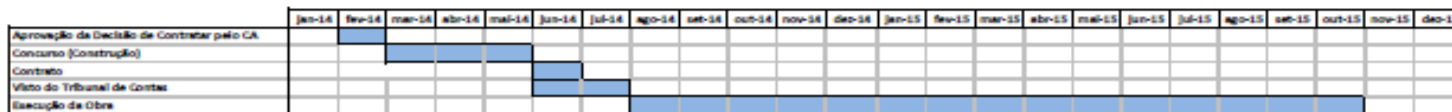
		VAL
Gestores da Infra-Estrutura	Custos Investimento	-335
	Custos Operação	-54
	Benefício do Valor Residual da Infra-Estrutura	29
Utilizadores da IE	Benefícios Poupança de Tempo	338
	Custos Operação	46
	Excedente da procura captada	15
Externalidades	Benefícios de poupanças de Sinistralidade	28
	Custos Emissões GEE	0,311
	Custos Emissões Locais	0,043
	Custos Ruído	1,1
		<b>69</b>

# EXECUÇÃO FÍSICA DO PROJETO

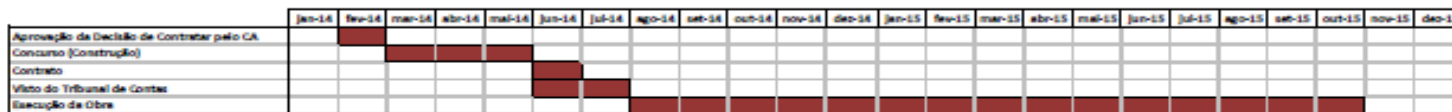
Cronograma Físico  
IP4 (A4) - Túnel do Marão (S3)



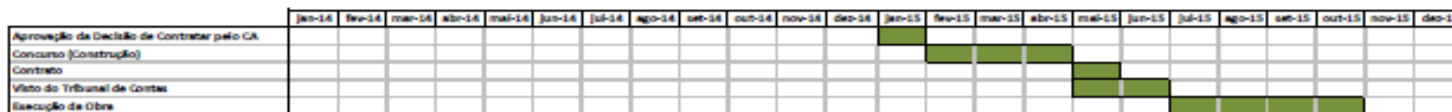
Cronograma Físico  
IP4 (A4) - Subtação Nó de Ligação ao IP4 / Túnel do Marão (S3)



Cronograma Físico  
IP4 (A4) - Subtação Túnel do Marão / Nó de Parada de Cunhos (S3 e S4)



Cronograma Físico  
IP4 (A4) - Nó de Campeã / Sistema de Portagem (S3)



Pretende-se iniciar as obras para agosto de 2014 e perspetiva-se a sua conclusão global do empreendimento para o final de dezembro de 2015.

***FIM***